

Tyka black Pearl : l'équipe de Bretagne catamaran TYKA



Le plan de relance de la pratique minime en catamaran de sport de la ligue Bretagne de voile et du CDV56

Initié il y a maintenant 3 ans, ce plan de développement connaît un certain succès : ce sont 10 Tykas qui se sont affrontés lors de la coupe de Bretagne de voile à Concarneau les 10 et 11 juin 2023.

Sur le plan qualitatif : ce sont 8 médailles sur 9 possibles obtenues aux championnats de France minime 2021, 2022 et 2023 :

3 médailles d'or

3 médailles d'argent

2 médailles de bronze

La philosophie de ce projet : ne pas jeter, ne pas gaspiller, récupérer , rénover , réutiliser . Ne pas céder aux sirènes du « toujours neuf », faire avec ce que l'on a, mutualiser, partager, co-entraîner.

Pourquoi Tyka Black Pearl ? Clin d'œil à Pirate des Caraïbes, ce catamaran de sport pour enfants de 10 à 14 ans est le support idéal pour la pratique du catamaran, simple et efficace ce bateau totalement rénové dans le cadre du projet est équipé de grand-voile noire , foc blanc , chaussette à spi noire marquée « BZH ». Le blanc et noir : Référence bien sûr au « Gwen a du » le drapeau breton. L'identité bretonne est ainsi marquée. La référence à Pirate des Caraïbes plait aux enfants.



Les Tykas Black Pearl 2023 à Maubuisson aux championnats de France

Pratiquement disparue (il y a quelques années nous n'avions plus de représentants breton aux championnats de France minime série catamaran de sport), la pratique en compétition du catamaran minime est relancée en Bretagne avec un principe simple: récupérer , rénover et remettre à disposition d'enfants motivés accompagnés par leurs parents, des bateaux simples mais redoutablement efficaces.



Ainsi, une dizaine de bateau à l'abandon pour certains, à l'état d'épaves pour d'autres ont été récupérés (cédés pour l'Euro symbolique ou racheté à très bas prix), reconditionnés et rééquipés. Un chantier de reconditionnement a été lancé dans le garage du conseiller technique de la ligue, pour les phases de stratifications, réparations plastiques diverses, fabrication ou réparation des avaleurs de spi, fabrication des bers...ainsi que dans les locaux du CN Lorient et aussi du CN Arradon....Une machine à coudre installée dans une pièce de la maison du conseiller a permis la réparation des voiles , la fabrication des chaussettes à spi ,de trampoline... Les tangons ont été fabriqués en récupérant des tubes de tangon cassé de F18 ou de divers autres catamarans de sport.





Un budget total de 15000 euros (Ligue Bretagne de voile via le PSF et CDV56 a permis de relancer ces 10 bateaux qui ont tous entre 15 et 20 ans, avec des voiles neuves pour la compétition et les voiles d'origine réparées pour les entraînements. Le CDV 56 a immédiatement suivi l'opération en participant financièrement à l'opération de récupération des bateaux et reconditionnement mais surtout en finançant le centre d'entraînement départemental. Ainsi la pratique du Tyka a redémarré avec 2 clubs moteurs : le CN Arradon avec l'entraîneur Hugo Lottin, le CN Lorient avec l'entraîneur Matthieu Leglatin. Et le succès ne s'est pas fait attendre : 3 années de suite les Tyka Black Pearl morbihannais ont trusté les premières places des championnats de France minime : ils ont occupé les 4 et 5 premières places, raflant tous les podiums en 2021 et 2022 et ont réalisé le doublé or et argent en 2023. Cette année, le plan s'étend et gagne enfin d'autres départements bretons : Ainsi 3 bateaux reconditionnés viennent d'être mis à disposition du Finistère avec 2 bateaux à Fouesnant et 1 bateau à Brest. Il y avait donc 2 départements représentés avec 10 bateaux participants lors de la finale du championnat de Bretagne 2023 : la coupe de Bretagne de voile. Et ce sont ces 10 équipages, représentant 5 clubs et 2 CDV (CDV56 et CDV29) qui ont participé aux championnats de France minime en juillet à Maubuisson.

Le concept d'équipe de Bretagne : les enfants sont licenciés dans leur club et restent licenciés dans leur club, mais l'accent est mis sur la notion d'équipe de Bretagne : on rentre dans une équipe lorsqu'on adhère aux Tyka black Pearl c'est : l'

Équipe de Bretagne. Dans cette équipe, les maître-mots sont : « mutualiser » et « s'entre-aider ». Le partage est de mise entre les entraîneurs et coureurs on collabore et on co-entraîne : des entraînements ont lieu dans les clubs lorsqu'un entraîneur est dédié au catamaran minime mais aussi lors des regroupements de week-end et bien sûr des stages lors des vacances scolaires qui sont encadrés par le conseiller technique de la ligue et / ou les entraîneurs de club selon les disponibilités.



Les ST Malu (ST Malo et St Lunaire) sont les précurseurs des Tyka Black Pearl : regroupement de coureurs de St Malo et ST Lunaire pour les championnats de France Minime



Le podium 2023 Or et Argent pour les tyka Black Pearl

Le regroupement des coureurs sur un même lieu 1 week end par mois permet des points d'étape pour les entraîneurs de club qui fonctionnent avec leur groupe le reste du temps : ainsi Mathieu au CNL a 3 équipages lors des séances de club le mercredi et le samedi ; idem pour Hugo qui a 4 équipages lors des séances de club du CNA : le groupe du CNA compte 3 équipages « arradonnais » et un équipage du club voisin : la Mouette Sinagote. Il y a donc une mutualisation à l'échelle des 2 clubs voisins : 1 équipage isolé rejoint un groupe constitué, puis une mutualisation « départementale ».

Les stages des vacances scolaires : Toussaint à Lorient, Hiver à Arradon et printemps à Carnac ont tous été encadré par le conseiller technique. Cette année les entraîneurs de club n'étaient totalement disponibles pour co-encadrer le stage de ligue minime catamaran (Mathieu a encadré les stages nacra15 avec Jolann : les 13 bateaux que comptent l'équipe de Bretagne Nacra 15 (donc 26 coureurs) nécessitant 2 entraîneurs à l'encadrement. Hugo a pu co-encadrer le stage d'hiver, mais pas celui de printemps.

Qui paye quoi ?

Entraînement

Les séances de club sont prises en charge par les clubs

Les regroupements de week end et le stage de Toussaint sont pris en charge par le CDV56

Les stages d'hiver de printemps et de préparation aux chpats de France sont pris en charge par la ligue.

Pris en charge : qu'est-ce que cela veut dire ?

Cela veut dire payer :

-50 euros de location ou d'amortissement du bateau à moteur d'encadrement par jour

-25 euros par jour d'essence

-150 euros de prestation entraîneur par jour

Tous les frais d'encadrement sont pris en charge par les clubs, le CDV et la ligue.

Les parents assurent la logistique :

-déplacement des bateaux et des enfants sur les sites

-hébergement / restauration sur les sites d'entraînement

Le suivi sur compétition est également partagé :

Le club prend en charge

- les régates départementales et régionales ainsi que l'interligue catamaran et

La coupe nationale jeune

Le CDV prend en charge

- l'interligue catamaran et la coupe nationale

La ligue prend en charge

- les championnats de France

-50 euros de location ou d'amortissement du bateau à moteur d'encadrement

-25 euros par jour d'essence

-150 euros de prestation entraîneur

Les parents assurent la logistique : -déplacement des bateaux et des enfants sur les sites
-hébergement / restauration sur les sites d'entraînement

Comment sont attribués les bateaux ? Les bateaux sont propriété de la ligue Bretagne de voile : (3 bateaux), du CDV56 (5 bateaux) et d'un club : 3 bateaux. Des annonces via réseau sociaux ont lancé le mouvement puis ce sont généralement des entraîneurs motivés : 2 à l'échelle de la Bretagne : Mathieu et Hugo et des parents qui postulent pour participer aux Tyka Black Pearl. Lorsque les conditions sont réunies : volonté des parents et volonté d'un entraîneur, un bateau est mis à disposition. La condition : entretenir le bateau confié et participer aux activités proposées : week end et stages d'entraînement des vacances scolaires et championnats de Bretagne catamaran + championnats de France si sélection. Si un bateau confié n'est pas utilisé : si son équipage ne participe pas aux stages et aux régates du championnat de Bretagne , alors le bateau est récupéré et remis à un autre équipage . Ainsi le plein emploi des bateaux est réalisé, pas de bateaux qui dorment, non utilisés, le matériel tourne et est constamment sur l'eau, ainsi le groupe reste stable en effectif.

Cette stratégie est une stratégie d'avenir pour les clubs : les investissements matériels sont partagés ligue / cdv/ club, ainsi la « mise de départ » est moins importante pour chaque partie. Les bateaux tournent en fonction de la demande : il peut arriver que des « trous » générationnels se produisent dans les clubs: une année on peut avoir un groupe de minimes , donc besoin de matériel pour des minimes, puis lorsque les enfants atteignent l'âge « espoir » pas de renouvellement : plus de minimes. Le matériel n'est plus utilisé. Avec le fonctionnement Tyka black pearl si un autre club recrute et se retrouve avec un groupe de minime alors le matériel est transféré dans ce club.

L'encadrement est partagé : c'est aussi une stratégie d'avenir pour les clubs : le regroupement des coureurs permet aussi de partager l'entraînement : un seul entraîneur encadre le groupe, ainsi tous ne sont pas sollicités sur l'intégralité du programme, ce qui permet de gérer les obligations légales en terme de congés, de taux horaire par exemple et de gérer aussi les autres activités du club nécessitant la présence de l'entraîneur pour des activités autre que le sportif. Le conseiller technique est central dans le dispositif : il fait le lien entre les entraîneurs, donne les infos nécessaires au bon déroulement de la saison, assure la coordination entre entraîneurs.

Les parents, pierre angulaire du système

Rien ne peut se faire dans la participation active des parents : et les parents sont actifs, dynamiques et bienveillants ! Ils assurent une partie centrale du projet : la logistique : cela veut dire :

- Le transport des bateaux

Pour faciliter la logistique, les clubs mettent à disposition les remorques et la remorque double catamaran personnelle du conseiller technique est mise à disposition des parents pour les transports.

- Le transport des enfants

- La réservation et l'organisation de l'hébergement sur les sites d'entraînement et de compétition

Et bien souvent les parents participent à l'encadrement sur l'eau : ils sont les bienvenus sur l'eau avec l'entraîneur.

De plus l'entre-aide fonctionne, souvent l'espace d'un week end les parents « locaux » accueillent chez eux les enfants les plus éloignés géographiquement du lieu d'entraînement.

Un grand merci aux parents !

Tu as entre 12 et 14 ans en 2024 ? Tu veux participer aux Tyka Black Pearl ?
Appelle moi ! 07 87 03 32 29